(Name) (Armed)	Nat	Type	Tonnage	Date	Location	Lights	Damage
STANGARTH	BR	MV	5965	18 Mar'42			SUNK

What Happened: Enroute N.Y. to St.Thomas.

Description of Sub:

P.M. Report:

Survivors:

Additional Remarks:

STANGARTH

845

US OTH.	SF 7 4 2 1	SF 7 4 2 1	U.S. BR. OTH.	SF 7 4 2 1	SF 7 4 2 1 0	SF 7 4 2 1 0	SF 7 4 2 1 0
ARMED	OWN DAMAGE	OWN ACTION	NAT'L	OWN SHIP TYPE	HUNDREDS	TENS	UNITS
					NAME		

DAY	GCT	DATE 3-18-42	LAT.	DIST. LAND	AREA AA E
NIGHT	LZT	DATE	LON.	FATHOMS	WIND

WEATHER SEA VISIBILITY MOON CLOUDS

CBW

OWN SHIP: NAME STANGARTH NATL. BR TYPE CARGO GR. TONNAGE 5965

ENROUTE CARGO/MISSION COURSE SPEED

ZIGZAG CONVOY ARMED BY-US OTHER GUN CREW BATTERY

OWN LIGHTS RADIO RADAR SOUND GEAR MAG DET

LOOKOUTS REMARKS

OWN DAMAGE (Adm'ty. Losses Report) - Sunk ENEMY DAMAGE

CONTACT MADE BY-SIGHT SOUND D/F RADAR ENEMY ATTACK ENEMY SHIP

ON SURFACE AWASH PERISCOPE SUBMERGED TORPEDO TRACK NOT SEEN

DISTANCE BEARING COURSE SPEED

ENEMY IDENTITY

OWN AND ENEMY MANEUVERS AND ACTION

BEFORE ATTACK

DURING ATTACK

AFTER ATTACK

COMMENTS ON

	OWN	EN
GUNNERY		
TACTICS		
LIGHTS		
MATERIAL		
PERSONNEL		
SHIP		
OTHER		

ADDL. REPORTS IN FILE

SURVIVORS		
ACTION		
ONI		
OTHER		

18

NITE | LOCAL HOUR | SF 7 4 2 1 0 UNITS | SF 7 4 2 1 0 TENS | CON. | ZIG. | RADIO USED | DET. GEAR | VISIBILITY | P F G MOON | SEA | H M C | FATHOMS | 0 10 20 50 100 | DISTANCE LAND | 0 50 100 200 400 600 | COMMENT | OWN | GUN. TAC. LTS. MAT. PER. SHP. OTH. | ENEMY | AA BB CC DD EE FF GG HH | Z A B C D E F G H I J K L M | N O P Q R S T U V W X Y Z | ENEMY SEEN | BEF. DUR. AFT. | REF. FILE

AREA | SF 7 4 2 1 0 TENS | SF 7 4 2 1 0 UNITS | ENEMY SHIP | SF 7 4 2 1 | ENEMY ACTION | SF 7 4 2 1 | ENEMY DAMAGE | SF 7 4 2 1

STANGARTH

U-159

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleucht., Sichtigkeit der Luft ; Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.3.42.		
2o o6 h	Qu DO 5450 NO 1, See o-1, 1/1o bedeckt, sehr gute Sicht	Überwassermarsch 3o Grad , 1o sm/h Etmal : Über Wasser : 232 sm Unter Wasser : 3 sm Abgeschlossen in See : Der Kommandant : Poske Korvettenkapitän.
17.3.42.		
oo oo h	Qu DO 5260 NO 2, See 1, nur Hilfte bedeckt, sehr gute Sicht	Überwassermarsch 5o Grad, 1o s m/h
o1 3o h	Qu DO 5260	F.T. an B.d.U. : "Qu DO 54 beschiffneten Frachter 7 ooo BRT versenkt, explodiert, nach Wrackteilen mit Munition, Kraftfahrzeuge, Flugzeugteilen nach Bombay bestimmt. Name nicht feststellbar. 65 obm, 5 Anlo." Poske
o4 oo h	Qu DO 5260 NO 2, See 1, 1/1o bedeckt gute Sicht	Überwassermarsch 5o Grad , 1o sm/h
o8 oo h	Qu DO 5320 NNO 2, See 1, 1/1o bedeckt, gute Sicht	Airplane parts for Bombay
11 2o h bis 12 oo h	Qu DO 2960 NO 2, See 1, halb bedeckt gute Sicht	Prüfungstauchen
16 oo h	Qu DO 3720 NO 2-3, See 1-2, 4/1o bedeckt, gute Sicht	
17 48 h		auf Stb.-Maschine AF und diesel-elektrisch gegangen
18 2o h	Qu DO 3490	Besteckversetzung (Länge und Mittagsbreite) 25o Grad , 42 sm
2o oo h	Qu DO 3490 NO 2-3, See 2, 3/1o bedeckt, lange Dämmg, gute Sicht	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleucht., Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.3.42.		
oo bb h	Qu DO 488o O 3, See 2,2/1o bedeckt, sehr gute Sicht	Überwassermarsch 48 Grad, 1o,o sm/h Rückmarsch angetreten
o3 25 h		F.T. an B.d.U.: 1) Auf Grund Lage von Bauer vom 1o.3. von Mar.Qu.DN 51 nach Mar.Qu.47 abgelaufen. Dreimal erfolglose Jagd auf schnelle Frachter, sonst nichts gesehen. 2) Mar.Qu.DO 48, Rückmarsch, 9o cbm, 7 Aale 3) NO 3, See 2, 1o17 mb, plus 29 Grad, Cumulus Sicht 2o sm 4) Neue Notanblaseleitung. Ponke
o4 oo h	Qu DO 486o NOzO 2-3, See 2,2/1o bedeckt, sehr gute Sicht	Überwassermarsch 48 Grad, 1o,o sm/h
o8 oo h	Qu DO 492o NO 2, See 1-2,o/1o bedeckt, sehr gute Sicht	Überwassermarsch 48 Grad, 1o,o sm/h
11 23 h	Qu DO 544o	Kurz vor der Dämmerung in etwa 9o Grad rw. zwei Schatten in Sicht, die sich als ein Frachter und ein Tanker mit NW-Kurs herausstellen. Angriff vor Helligkeit nicht mehr möglich
11 36 h		Daher auf 31o Grad rw., 17 sm/h gegangen zum Absetzen
11 44 h		Kurs 28 Grad, 16 sm/h Vor einer dunklen Wolkenwand kommen die beiden Fahrzeuge plötzlich aus Sicht
12 19 h		mit 14o Grad, 12 sm/h der letzten Sichtstelle entgegengelaufen
12 28 h		auf 15 sm/h gegangen
12 5o h		getaucht zur Horchpeilung, nichts zu hören
13 o8 h		Die Fahrzeuge können nur nach Osten ausgewichen sein. Ihr Ziel liegt im Norden, also mit Nordostkursen gesucht
14 3o h	Qu DO 543o	auf 5o Grad, 17 sm/h gegangen

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleucht., Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
16.3.42.		
15 1o h	Qu DO 543o	in rw.4o Grad Rauchwolke in Sicht. Beginn d des Vorsetzmanövers auf Gegnerkurs 18o °, 9 - 1o sm Fahrt
16 oo h	Qu DO 545o NO 1, See 1,1/1o bedeckt sehr gute Sicht	
17 26 h		getaucht zum Angriff.
18 24 h		Schuss aus Rohr V + VI (E-tos), Lage 6o, Vg = 1o, Vt = 3o, E = 8oo. Nach 62 sec. bzw. 58 sec. Treffer vorn 3o und hinten 3o. Der erste Treffer erzeugt eine weiss-neblige Rauchwolke. Mit dem zweiten Treffer eine ungeheuere Detonation, die einer Feuerwolke v von 4oo - 5oo m glich. In dem Qualm und Rauch ist von dem Dampfer nichts mehr zu sehen. Es handelte sich um einen Frachter von 7 ooo BRT. mit Kohlenfeuerung. Vorn un achtern je einen Mast mit besonders schweren Ladegeschirr. Kurz vor der Brücke ein schwererer Mast, schwächerer Mast. Hochgestaute Decksladungen unter Persenningen. Achternein Geschütz etwa 1o cm. An den Bordwänden keine Abzeichen
18 28 h		aufgetaucht. der Dampfer ist vollständig zerrissen. Es schwimmen nur noch Wrackteile herum. Über der Stelle steht eine weissliche Rauchwolke von 12 - 15oo m Höhe. Immer noch fallen kleine Trümmer aus der Luft. Es ist der typisch süssliche Geruch einer Sprengstoffdetonation. Zwischen den Wrackteilen schwimmen Autoreifen und -Räder. Auf einigen Kisten steht "Flugzeugteile, Bombay". Der Name des Dampfers ist nicht festzustellen, da auf Bojen und Rettungsbootteilen nichts verzeichnet ist.
19 18 h		Rückmarsch fortgesetzt mit 5o Grad, 9 sm/h

U-534 STANGARTH

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
2.3.	Südlich Island	
0156	Qu.AL 2284	aufgetaucht,nachdem ich etwas Abstand vom gut sichtbarem Schweden habe,weil ein solcher "Tannenbaum" ja meist allen anzieht,besonders Flugzeuge.
0215		BV.: 210° ,10 sm
0327	Qu.AL 2282	getaucht
0444		aufgetaucht
0552	Qu.AL 2259	getaucht
1200	Qu.AL 2264	Über Wasser 25,5 sm Unter Wasser 26,5 sm Atmal 52,0 sm
	Br.: 60° 28 ' Nord L.: 19° 50 ' west	
2000	Qu.AL 2262	
3.3.		
0020	Qu.AL 2239	aufgetaucht
	2-3,See2,c/8 Cu.Ci,	
0150	Sicht bis 30 km,1022 mb	getaucht
0456	Qu.AL 3112	aufgetaucht
	1020 mb,abnehmende Bew.	
0558	Qu.AE 7984	getaucht
1200	Qu.AE 7985	Über Wasser 25,5 sm Unter Wasser 27,0 sm Atmal 52,5 sm
	Br.: 61° 05 ' Nord L.: 18° 35 ' West	
2000	Qu.AE 7959	
4.3.		
0015	Qu.AE 7964	aufgetaucht
	3,See2,Cu c/8,-25 km Sicht,1022 mb	
0208		BV.: 313° , 20 sm
0248	Qu.AE 7697	getaucht
0503	1022 mb	aufgetaucht
0517		F.T.Eingang 0254/4/165:Tillessen funkte auf 36 m um 0238 mit Ltat.4:Brennstoffluge dringend, wann kann ich mit Ergänzung rechnen.Mein Standort ist AK 10. Dann scheint er den Offizier an uns und ihn nicht richtig entschlüsselt zu haben,hat sich aber auch nach der Meldung von Ohlsen nicht gemeldet.Seltsam,ob er sich vergessen gefühlt hat?Es war auch nicht gut denkbar,daß er mit seinem Brennstoff bis Drontheim kommen wolte.
0522	Qu.AE 7692	getaucht
1200	Qu.AE 7693	Über Wasser 30 sm Unter Wasser 26 sm Atmal 62 sm
	Br.: 62° 04 ' Nord L.: 17°38 ' West	
1224		1 mittellaute Sirene
2000	Qu.AE 8447	
5.3.		
0007	Qu.AE 8445	aufgetaucht
	AO 1,leichte Dining, fast wolkenlos,3 sm Sicht starkes Nordlicht,1023 mb	
0132	Qu.AE 8433	getaucht
0502	Qu.AE 8451	aufgetaucht
	aufziehende Bewölkung 1021 mb	

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
26.8. 2000	Südost Grönland Qu.AK 6811	
27.8. 0021	Qu.AK 6578	aufgetaucht
0132	NW 1, See 1, Dünung, Acu c/8, Sicht 25-30 hm, 1022 mb	Versuche mit beiden Dieseln zur Feststellung eines möglichen Wellenschadens der Stb.Welle, da der Stb.Diesel nicht mehr über 380 Umd/min kommt, ohne an die Grenze seiner Abgastemperatur zu kommen. Versuche für Überwasserfahrt beendet. Ergebnis: Möglicher Schaden an dem Wellenteil zwischen Schwanzwellenkupplung und Schraube.
0205		
0400	Qu.AK 6556 auffrischend auf 2, Sichtverschlechterung.	
0727 0815) 0820)	Qu.AK 6615	getaucht Zwecks Feststellung des Wellenschadens mit beiden H.Maschinen AK gelaufen. Bb.Welle und Maschine kommen auf 285 Um/min, die Stb.Seite kommt nur auf 250 Umd/min; also liegt der Schade nicht, wie anfangs vermutet im Diesel, sondern im Schwanzwellenteil.
1200	Qu.AK 6613 Br.: 55° 26 ' Nord L.: 27° 37 ' West	Über Wasser 66 sm Unter Wasser 32 sm Etmal 98 sm
2000	Qu.AK 6388	
28.8. 0015	Qu.AK 6386 NW 3, See 3, kurze Dnng. bedeckt, 25-30 hm Sicht 1022 mb	aufgetaucht
0400	Qu.AL 4123 auffrischend Cuni, 1020 mb, ger. Meeresicht.	
0704	Qu.AL 4123	getaucht
1200	unverändert, 1017 mb Qu.AL 1989 Br.: 56° 27 ' Nord L.: 25° 25 ' West	Über Wasser 66,0 sm Unter Wasser 34,0 sm Etmal 100,0 sm
2000	Qu.AL 1992	
29.8. 0023	Qu.AL 1965 W 4, See 4, bedeckt, Acu Schauer, Sicht wechselnd bis 25 hm, 1012 mb	aufgetaucht
0400	Qu.AL 0127 1009 mb	
0512	Qu.AL 0125	In rw.140° in ungefähr 30° Höhe ein helles gelbliches Licht, das etwas voraus und fallend auswandert. Im Glas noch ein mattes rotes Licht dicht daneben zu erkennen, als Flugzeug ausgemacht und da als [illegible] erkannt, Alarm A +10 m.
1200	Qu.AL 1889 Br.: 57° 17 ' Nord L.: 23° 31 ' West	Über Wasser [illegible] sm Unter Wasser [illegible] sm Etmal [illegible] sm

Datum und Uhrzeit	Angabe des Ortes, Wind, Wetter, Seegang, Beleuchtung, Sichtigkeit der Luft, Mondschein usw.	Vorkommnisse
[illegible]	Südlich Lolland	
2000	Qu.AL 1894	
[illegible]		
0093	Qu.AL 1891	aufgetaucht
	NW 4, See 4-5, Schauer, Quni-acu, c/3, Sicht 20 hm 995 mb	
0311	Qu.AL 2714	getaucht
0446	NW z Nu 3, See 4, Quni c/6 Schauer, Sicht -25 hm,	aufgetaucht
0525	995 mb	B.: 252°, 19 sm
0600	Qu.AL 1832	getaucht
1200	Qu.AL 1698	Über Wasser 54,5 sm
	Br.: 55° 14' Nord	Unter Wasser 26 sm
	L.: 23° 08' West	Etmal 70,5 sm
1255		Horchpeilung in 250°
1529		Als Diesel 108 Un/min in 295° ausgemacht.
1819		Diesel in 5°, Ltst. 3
1830		Fahrtänderung auf [illegible] in, leiser werden
1945		Letzte Horchpeilung in 20°, kann ein Schwede sein
2000	Qu.AL 1696	
11.9.		
0014	Qu.AL 2571	aufgetaucht
	N 2, See 2, Qu c/4, 40 hm Sicht, 1004 mb, Mond	
0049		getaucht
0337	Qu.AL 2548	aufgetaucht
	NNo 2-3, See 2, Sicht - 30 hm, 1005 mb, Nordlicht	
0410		Ov.: 0°, 32 sm
0533	Qu.AL 2381	getaucht
0800	Qu.AL 2381	
1200	Qu.AL 2357	Über Wasser 25,5 sm
	Br.: 59° 27' Nord	Unter Wasser 26 sm
	L.: 22° 07' West	Etmal 51,5 sm
2000	Qu.AL 2355	
1.9.		
0020	Qu.AL 2353	aufgetaucht
	NO 3, See 3, Qu c/7, 20 hm Sicht, 1018 mb	
0110	Qu.AL 2337	getaucht
0400	Qu.AL 2338	aufgetaucht
0600	Qu.AL 2411	getaucht
1200	Qu.AL 2275	Über Wasser 27,5 sm
	Br.: 60° 02' [illegible]	Unter Wasser 25 sm
	L.: 20° 30' West	Etmal 52,5 sm
2000	Qu.AL 2276	
2.9.		
0022	Qu.AL 2284	aufgetaucht
	O 2, See 2, Qu c/4, 40 hm Sicht, 1024 mb, Vollmond	
0023		Alarmgetaucht vor Licht auf der Sima.
0040		Im Sehrohr als beleuchteter Dampfer ausgemacht. Leise Dieselhorchpeilung, Dampfer kommt nur langsam näher.
0045		
0116		Schwede "Dagmar Salen", gut beleuchtet, [illegible] 60°, Fahrt 8-9 sm.